



## Diumenge electoral p.15

GARRAF

p. 13



### Vilanova, el tercer port pesquer més important de Catalunya

COP D'ULL

S'acaba la segona temporada amb més castells de gamma extra, un total de 40 p.3



foto: Emili Blanco

ALT I BAIX PENEDE'S p. 5



El Penedès celebrarà al 2015 el 150è aniversari de l'arribada del tren

VEGUERIA PENEDE'S p. 16



La Guia Peñín valora 253 vins elaborats al Penedès amb 90 o més punts

ALT PENEDE'S p. 8



Vilobí amplia la protecció dels pèlags i redueix a vint els habitatges a construir-hi

AGENDA



Aquesta setmana Sant Sadurní celebra la festa major p.31

Actes arreu per commemorar el Dia Internacional de la No-violència contra les dones p.31

TEMA SETMANA El proper cap de setmana cita amb el Gran Recapte d'Aliments p.3120



ESPORTS El Vendrell apallisa al Noia i planta cara al Reus p.45

## LA CAPÇALERA

# El Penedès celebrarà al 2015 el 150è aniversari de l'arribada del ferrocarril

Una comissió encapçalada per l'Institut d'Estudis Penedesencs celebrarà al 2015 el 150è aniversari de l'arribada del tren al Penedès. Hi haurà actes a tots els pobles amb estació, s'editarà un llibre, es farà una exposició itinerant, actes en escoles...

## ALT I BAIX PENEDÈS

El projecte és molt ambiciós perquè preveu mil i un actes commemoratius al llarg del 2015, que és l'any en què s'escau el 150è aniversari de la línia de tren que va unir per primer cop Barcelona amb Tarragona, creuant l'Alt i Baix Penedès per la plana interior. L'objectiu de la comissió organitzadora és portar actes a tots els pobles amb estació, de manera que s'estengui entre tota la població la cultura ferroviària, és a dir, fer divulgació de què ha significat l'arribada del tren per al Penedès. Hi treballen l'IEP, els Amics del Ferrocarril del Penedès, L'Arboç Acthiva't, l'Arxiu Comarcal del Baix Penedès, els Amics de la Història del Vendrell, entre altres, amb l'assessorament del Museu del Ferrocarril de Vilanova.

Els dos pilars centrals de la celebració han de ser la presentació del llibre *150 anys del ferrocarril de Tarragona a Martorell (1865-2015)*, que recollirà característiques tècniques de la línia, història, economia, activitat humana al seu voltant, etc.; i l'acte central d'aniversari, programat per al 19 d'abril de 2015 (150 anys i quatre dies després que es posés en circulació el primer comboi), en què sortiran simultàniament dos trens (d'època o moderns) de Tarragona i Martorell, que faran parada de mitja hora en totes les estacions (amb la descoberta d'una placa en cadascuna d'elles, la interpretació d'una peça musical breu del compositor Carles Sanz dedicada a cada municipi, i alguna activitat popular a cada parada) i trobada dels dos trens al Vendrell, on hi haurà una festa i dinar.

Però l'activitat al voltant del ferrocarril no s'acabarà aquí. La comissió organitzadora vol fer al 2015 actes a les escoles del Penedès per difondre el coneixement de la història del ferrocarril; també s'organitzarà un cicle de conferències i una exposició itinerant; hi haurà un cicle de projeccions cinematogràfiques de pel·lícules que tenen el tren com a protagonista; es projectarà un audiovisual del mateix tema, amb fotos antigues (es demana a tothom qui tingui material antic, n'informi a través del web [www.150ftm.cat](http://www.150ftm.cat)); s'enregistrarà un CD amb les composicions musicals estrenades el 19A; es convocarà un concurs fotogràfic de temàtica ferroviària; s'organitzarà la jornada gastronòmica "Parada i fonda" en què es donarà a conèixer, entre altres, l'olla ferroviària,



un plat característic del món ferroviari; i s'impulsarà la confecció i circulació d'un segell de curs legal amb el logo, una imatge d'època i l'eslògan al·legòric al 150è aniversari.

El sotspresident de l'IEP i historiador Joan Solé Bordes es lamenta que hi el centenari ni el 125è aniversari de la línia van ser objecte de cap celebració (a diferència de la línia de Vilanova, que sempre té present les efemèrides), i ara volen aprofitar el seu segle i mig d'existència per donar valor a aquest mitjà de transport.

La vendrellenca Remei Esteban explica que l'única celebració que es va fer va ser amb motiu del centenari de l'estació de Sant Vicenç. L'estudiosa explica que quan es va construir la línia "ni l'Ajuntament de Vilafranca ni el del Vendrell estaven interessats en què passés el tren", i l'únic ressò que en va fer la premsa de l'època va ser una poesia el primer dia que va passar el tren, a la premsa de Vilafranca, i les queixes de veïns del Vendrell per por que quan plougués, les vies

no deixessin desguassar l'aigua i se'ls inundessin els horts. Una altra curiositat, descoberta l'any passat, és que la gran estació de Sant Vicenç estava projectada al Vendrell (on Renfe havia comprat grans extensions de terreny a banda i banda de l'estació), però l'Ajuntament en el seu moment no va donar-hi permís.

L'afecionat a la història del tren Joan Montserrat explica que la línia es va obrir amb un any de retard ja que al tram entre la Granada i Sant Sadurní és de terreny argilós, i el terra se'ls esfondrava. Solé Bordes també explica que quan es va obrir la línia, que era una iniciativa privada (no va ser pública fins al 1941), es va intensificar la relació amb el port de Tarragona, des d'on s'embarcava cap a Amèrica el vi i l'aiguarent que es produïen al Penedès; aquest fet va ser determinant en la clausura del "port" d'embarcament d'aquesta matèria que hi havia a Sant Salvador.

Una línia que va tenir molta importància fins que es va obrir la línia de Vilanova, i va passar a ser secundària.



**NOVES INSTAL·LACIONS  
A PARTIR DE L'1 DE DESEMBRE**

**MALVASIA, 4bis P.I. CLOT DE MOJA  
08734 OLÈRDOLA  
(VILAFRANCA DEL PENEDÈS)**



**TALLERS ATZERÀ**

**TALLER I REPARACIÓ MULTIMARCA**

**Tel. 93 890 24 37 - C/ Amàlia Soler, 92 - Vilafranca del Penedès**

**NOU CONCESSIONARI**



**SUBARU  
JAPAN CARS PENEDÈS**